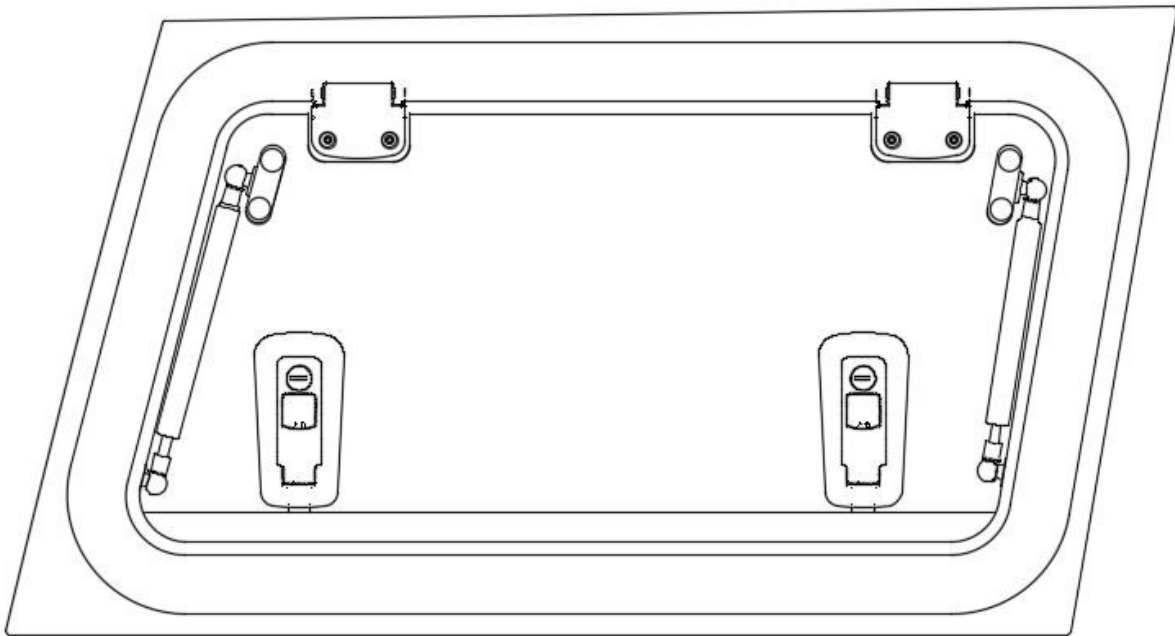


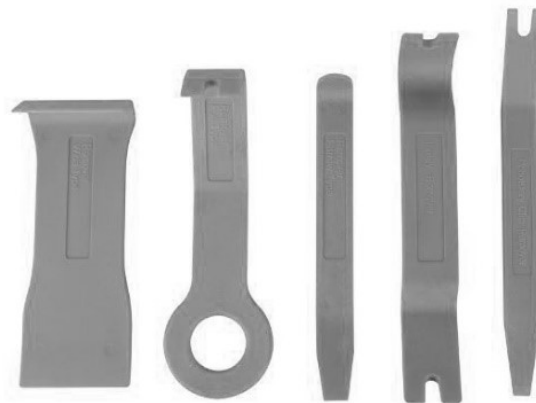


## In- en uitbouw handleiding Jeep Cherokee XJ



### Benodigde materialen:

- Demontagegereedschap of schroevendraaiers (ziehe Abbildung 1)
- Zuignap
- Afdekband
- Alcohol
- Koord
- Zeepwater
- Werktafel
- Hulp van een vriend



*Figure 1 Demontagegereedschap*

We raden U aan om de handleiding vooraf te lezen en onze installatievideo op ons YouTube-kanaal te bekijken: <https://youtu.be/CGYfigBBwv8>

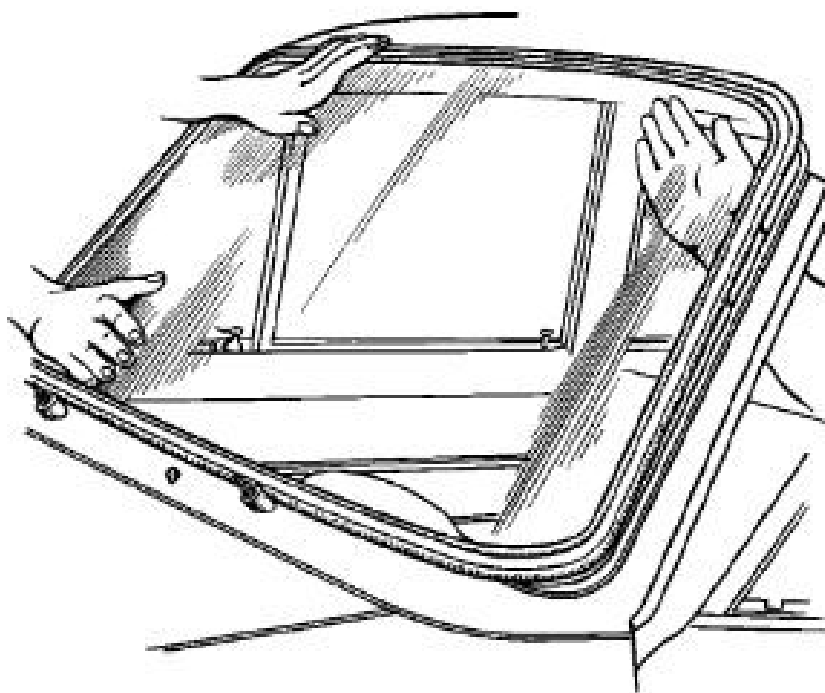
**Het is belangrijk dat de Explore Glazing-producten correct en veilig worden geïnstalleerd. Onzorgvuldige installatie kan leiden tot ongevallen en ernstige schade en / of verwondingen bij uzelf of anderen. Als u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montage-instructies, raden wij u aan om onze producten door een professioneel bedrijf te laten monteren.**

Verwijderen van de originele zijruit.

1. Verwijder de binnenbekleding, zodat u een vrije toegang tot de zijruit heeft.
2. Dek de carrosserie aan de buitenzijde van de auto rond het raam af met afdekband, om schade aan de carrosserie te voorkomen.
3. Plaats het demontagegereedschap aan de binnenzijde van de ruit in een hoek, zodat het raamrubber omhoog gebracht kan worden.
4. Breng de zuignap aan de buitenzijde op het glas aan.

Met wat hulp van een vriend kunt u nu de zijruit verwijderen:

Eén person houdt de zuignap vast om de ruit er uit te trekken, terwijl de andere person het glas aan de binnenzijde er uit drukt. Zie afbeelding 2.

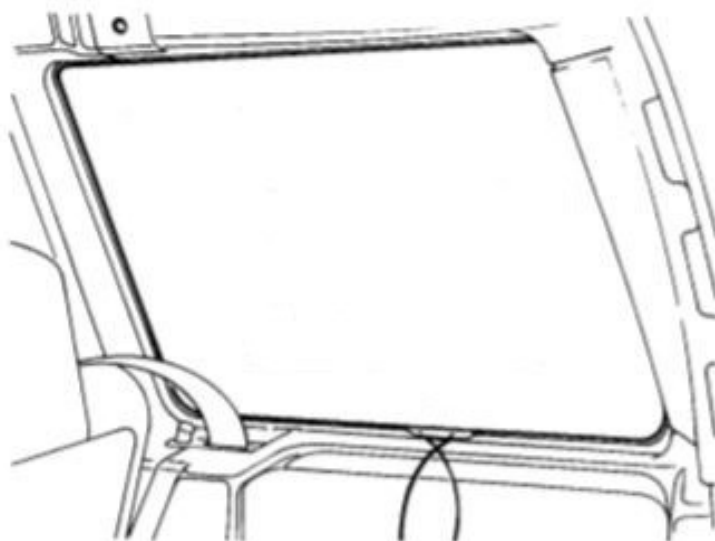


*Figure 2 Voorbeeld van het verwijderen van een glasruit in raamrubber.*

5. Kijk goed hoe het raamrubber op het originele glas is gemonteerd, zodat u straks weet hoe u dit rubber op het nieuwe raam moet bevestigen.

### Installeren van het Explore Glazing schuif- of expeditieraam.

1. De flens moet grondig met alcohol gereinigd worden en u dient deze te controleren op beschadigingen. Bij roest moet u de flens eerst met een primer behandelen.
2. Het raamrubber dient u eerst te reinigen, waarna u het om het nieuwe raam aanbrengt.
3. U bevochtigt het raamrubber aan de buitenzijde met wat zeepwater. Om de installatie te vergemakkelijken, kunt u ook de flens licht vochtig maken met wat zeepwater.
4. Nu legt u het koord in het raamrubber en u zorgt ervoor dat u aan de bovenzijde van het raam begint. Het koord dient aan de onderzijde met ongeveer 30 centimeter te overlappen.
5. U plaats nu, met wat hulp van een vriend, het raam in de auto, waarbij het koord zich aan de binnenzijde van de auto bevindt. (zie afbeelding 3).



*Figure 3 Positie van het koord aan de binnenzijde*

6. Eén persoon drukt het raam aan de buitenzijde van de auto in de carrosserie, terwijl de andere persoon het koord aan de binnenzijde van de auto verwijderd.

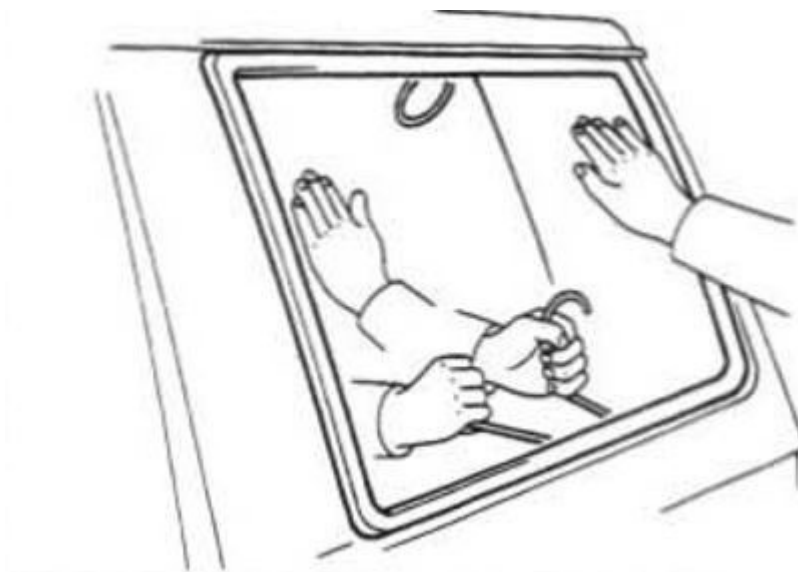


Figure 4 Het verwijderen van het koord

7. Verwijder het koord rustig en gelijkmatig en blijf vanaf de buitenzijde druk uitoefenen. Werk op één zijde een hoek om, tot de helft van het raam (vertical), waarna u de andere zijde van het raam op exact dezelfde manier monteert .

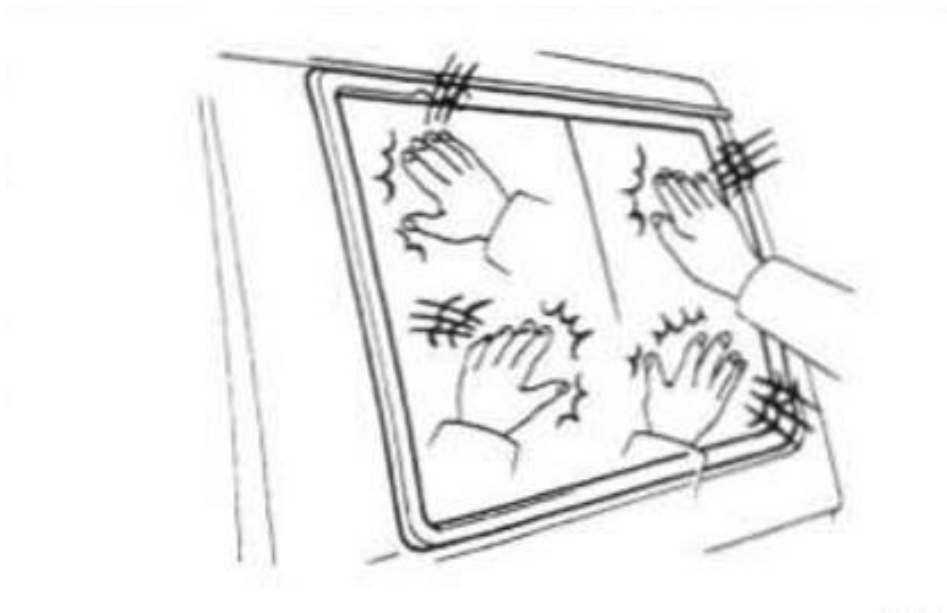


Figure 5 Werkwijze

8. Controleer na het volledig verwijderen van het koord of het raamrubber correct is gemonteerd. Wanneer dit niet het geval is, moet u het raam mogelijk opnieuw installeren om lekkage te voorkomen.
9. U kunt nu uw binnenbekleding weer terug plaatsen en uw nieuwe raam is gemonteerd.